

SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ –poročilo z okrogle mize

Tretja nedelja v mesecu novembru je s strani WHO imenovana za Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč. Dan, ob katerem se spomnimo vseh umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah skupaj z njihovimi bližnjimi, prijatelji, sodelavci in znanci je bil letos obeležen v nedeljo, 19. novembra. Na ta dan smo se spomnili vseh umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah skupaj z njihovimi bližnjimi, prijatelji, sodelavci in znanci.



Geslo letošnjih mednarodnih aktivnosti je bil poziv k zmanjšanju smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah za 50% do leta 2020. V Sloveniji pa so aktivnosti potekale pod sloganom **"V POKLON ŽIVLJENJU"**. Z aktivnostmi smo želi spodbuditi zavedanje, kako dragoceno je naše in tuje življenje in na trpljenje svojcev, prijateljev, znancev ob tragičnih posledicah prometne nesreče in izgubi ljubljene osebe.

Aktivnostim ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč se je tudi letos pridružil Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je, ob letošnjem Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, v sodelovanju s Srednjo prometno šolo Maribor, Javno agencijo RS za varnost prometa, Policijo in Zavodom VOZIM, v petek, 17. novembra 2017 izvedel okroglo mizo.

Mladi so, glede na udeležbo v prometu, najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč in skupaj s potniki v osebnih avtomobilih tudi najpogostejše žrtve. Običajno je v prometni nesreči, v kateri so udeleženi mladi vozniki, več mrtvih in poškodovanih iste starostne skupine. Življenjski stil te starostne skupine je drugačen od ostalih. Mladi skupaj odhajajo na zabave ali potovanja in prisotnost sovrstnikov običajno vpliva na bolj tvegano sodelovanje v prometu. Glavna vzroka prometnih nesreč med mladimi sta tako neprilagojena hitrost in vožnja pod vplivom alkohola.

Cilj okrogle mize je bil bodočim, mladim voznikom, ki zaradi neizkušenosti, načina življenja na inovativen način in s pričevanji ponesrečencev v prometni nesreči poučiti o posledicah neodgovornega ravnanja v prometu, spodbuditi varno vožnjo kot vrednoto med mladostniki, dvigniti zavest mladih o večji varnosti v cestnem prometu in posledicah neupoštevanja pravil in predpisov cestnega prometa, ... V pogovoru smo želeli spodbuditi mlade k razmisleku in razumevanju pomena prometne varnosti, k izmenjavi mnenj in stališč ter k oblikovanju ugodnega odnosa do prometne varnosti (razvijanje strpnosti, skrb za druge udeležence, pozitivna stališča do primerne hitrosti, uporabe čelade ...)

Po uvodnem nagovoru v.d. direktorja Prometne šole Maribor Gregorja RAKA in predsednika Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Vinka VIRTNIKA, je Gabrijel STERNAD s Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije predstavil oceno stanja prometne varnosti na območju PU Maribor in MO Maribor, s poudarkom na mladih udeležencih v prometu. Hitrost ostaja najpogostejši vzrok prometnih nesreč s hujšimi posledicami in ena izmed najpogostejših kršitev voznikov motornih vozil. Najpogostejši sekundarni dejavnik prometnih nesreč je vožnja pod vplivom alkohola. Med pomembne dejavnike posledic prometnih nesreč je tudi uporaba varnostnih pasov.



Sledil je pogovor z žrtvijo prometne nesreče z Zavoda VOZIM, ki je predstavil svojo izkušnjo in posledice prometne nesreče, ki mu je za vedno spremenila življenje.



S pripovedjo je mlade spodbudil k razmisleku in razumevanju pomena prometne varnosti in k oblikovanju odnosa do prometne varnosti (razvijanja strpnosti, skrbi za druge udeležence, pozitivna stališča do primerne hitrosti, uporabe čelade, varnostnega pasu, vožnje pod vplivom alkohola...).

Na okrogli mizi so poleg učencev tretjega izobraževalnega obdobja, dijakov srednjih šol in dijakov Dijaškega doma Lizike Jančar sodelovali tudi mentorji prometne vzgoje, člani SPV, člani ZŠAM Certus Maribor in predstavnika Policije.



Okrogla miza se je zaključila s preizkusom demonstracijskih naprav Javne agencije za varnost prometa. Mladi so na demonstracijski napravi STOPKO preizkusili reakcijski čas, na tehtnicah za prikaz naletne teže preverili svojo težo pri različnih hitrostih in preizkusili ALKO OČALA za simulacijo alkoholiziranosti.



Zapisala:
Jožica TRLEP

Vinko VIRTNIK, l.r.
Predsednik sveta za preventivo
In vzgojo v cestnem prometu