

## POROČILO

z okrogle mize "Varno na poti v šolo", ki je potekala v Dvorani generala Rudolfa Maistra, v petek, 6. oktobra 2017.

Okrogle mize so se udeležili predstavniki osnovnih šol Janka Padežnika, Franca Rozmana Staneta, Prežihovega Voranca, Draga Kobala, Ludvika Pliberška, Bojana Iliča, Toneta Čufarja, Malečnik, Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije, Policijske postaje Maribor I, Postaje prometne policije Maribor, Javne agencije RS za varnost prometa, Urada za komunalo, promet in prostor, Medobčinskega redarstva Maribor in Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor.

Prisotne je pozdravil in nagovoril župan dr. Andrej FIŠTRAVEC, ki je v uvodu poudaril pomen varnih šolskih poti. Po uvodnem pozdravu župana je udeležence okrogle mize nagovoril Vinko VIRTNIK, predsednik SPV MO Maribor in Marjeta BENČINA z AVP.



V nadaljevanju je Gabrijel STERNAD s Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor.

Stanje prometne varnosti se je v letu 2017 na območju Mestne občine Maribor izboljšalo. Policija je obravnavala 921 (1.058) ali 13 % manj prometnih nesreč, v katerih sta 2 (5) udeleženca umrla, 18 (23) je bilo hudo in 428 (527) ali 19 % manj lahko telesno poškodovanih. Med smrtnimi žrtvami sta bila 1 kolesar in 1 potnik, v primerjalnem obdobju 2016 pa 2 voznika osebnega avtomobila, potnik, pešec in voznik mopeda). Po posledicah izstopa tudi problematika ranljivih kategorij udeležencev cestnega prometa [hudo telesno poškodovanih 6 (7) kolesarjev in 5 (6) pešcev].

Za nami je mesec september, prvi mesec novega šolskega leta 2017/2018, in tako kot vselej, je bila tudi v letošnjem letu ob začetku šolskega leta velika pozornost posvečena varnosti otrok v cestnem prometu. V septembru 2017 sta sicer bila na območju Mestne občine Maribor v prometnih nesrečah udeležena 2 (5) otroka (1 potnik in 1 pešec, ki sta bila lahko telesno poškodovana).

Število otrok, udeleženi v prometnih nesrečah, se je na območju Mestne občine Maribor v letu 2017 povečalo. V prometnih nesrečah je bilo v času od 1.1. do 30. 9. 2017 udeleženi 31 (20) otrok, med katerimi ni bilo smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih. 29 (14) otrok je bilo v prometnih nesrečah lahko telesno poškodovanih.

Otroci so bili v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki (v približno 58 % v MO Maribor v letu 2017 in v približno 68 % na območju PU Maribor). Največ lahko predvsem starši storijo za varnost otrok, na žalost pri nadzoru cestnega prometa še vedno dokaj pogosto ugotovimo kršitve nepravilnega prevoza otrok (neuporaba ustreznih zadrževalnih sistemov) – v letu 2017 smo na območju MO Maribor ugotovili 54 (39) tovrstnih kršitev.

Otroci so povzročitelji približno 17 % prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi, pa še v teh primerih si lahko odrasli pripišejo veliko mero odgovornosti za ravnanje otrok v cestnem prometu (tako starši in ostali pristojni za vzgojo otrok, in tudi vsi, ki smo udeleženi v cestnem prometu in smo dolžni na otroke še posebej paziti in skrbeti za njihovo vzgojo na področju cestnega prometa).

Gabrijel STERNAD je poudaril, da se v Policiji zavedajo svojih pristojnosti in dolžnosti, da skrbijo za varnost otrok na poti v šolo in iz nje, kot tudi sicer. Aktivnosti Policije so najbolj opazne predvsem v prvih dneh pouka, ko izvajajo akcijo »ZACETEK ŠOLSKEGA LETA« in skupaj s člani Občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, učitelji in člani nekaterih društev poskrbijo, da bi bila pot v šolo in iz nje kar se da varna.

Vrsto aktivnosti na tem področju Policija izvaja tudi skozi vse leto. Tako nadzirajo prekoračitve hitrosti v okolici osnovnih šol in vrtcev ter ugotavljajo druge kršitve, ki najbolj ogrožajo varnost otrok. Poleg tega izvajajo tudi razne preventivno-represivne aktivnosti, kot so:

- akcija PEŠCI,
- akcija HITROST in ENOSLEDNA MOTORNA VOZILA,
- akcija UPORABA VARNOSTNIH PASOV,
- ZACETEK ŠOLSKEGA LETA ter
- poostreni nadzori nad PSIHOFIZIČNIM STANJEM VOZNIKOV.

Dokler se dogajajo prometne nesreče z udeležbo otrok, s prometno varnostjo v policiji ne bodo zadovoljni, zato bodo z delom na tem področju nadaljevali.

V preteklem obdobju je bilo tudi na področju prometne infrastrukture storjenega veliko, tako glede odprave posameznih nevarnih mest, kot tudi umirjanja hitrosti v okolici objektov, kot so šole, vrtci in podobno. To velja tako za državno raven, kot tudi za območje MO Maribor. Policisti vsakršne pobude, namenjene povečanju prometne varnosti, podpirajo ter jih preučimo in ugotovitve posredujemo pristojnim službam.

Ob zaključku je Gabrijel STERNAD šolarjem zaželel obilo uspeha v šoli in čim manj neljubih dogodkov v cestnem prometu in seveda da še naprej dajejo pobude za večjo prometno varnosti, kar je seveda vsem nam v interesu.

Po predstavitvi podatkov o stanju prometne varnosti otrok na območju MO Maribor so besedo dobili učenci osnovnih šol. Zelo nazorno so predstavili in podali tudi predloge za ureditev šolskih poti. Spregovorili so o razlogih, da se jih več ne odloči in se v šolo odpravijo peš, s kolesom ali javnim prevozom. Pohvalili so tehnične ukrepe, ki so bili v preteklem letu izvedeni na območju osnovnih šol. V nadaljevanju so predstavniki osnovnih šol podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov kako varne se počutijo na poti v šolo. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditve v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo. Otroci naj bi v šolo prihajali po urejenih prometnih poteh. V okolici šole pričakujejo urejene prehode za pešce, kolesarske poti. Predstavniki posameznih šol so še vedno izpostavili problem hitrosti in podali pobudo za umiritev hitrosti v okolici šol. Bili pa so tudi samokritični, da vedno ne poskrbijo dovolj za lastno varnost v prometu.

Učenci OŠ Bojana Iliča so opozorili na problem hitrosti in mirujočega prometa v okolici šole. Da bi se na poti v šolo počutili bolj varne so predlagali jasne in vidne oznake šolske poti. Prav tako so predlagali varovanje otrok na poti v šolo skozi celo leto. Čeprav se šola nahaja v "conu 30" vozniki pogosto vozijo hitreje zato predlagajo pogostejše kontrole hitrosti in izvedbo ukrepa umirjanja prometa. Ne strinjajo se s spremembo režima delovanja semaforne naprave pri šoli in predlagajo, da se vzpostavi star režim delovanja. Predlagajo tudi semafor v križišču pred Ljudskim vrtom.

Učenci OŠ Janka Padežnika so ponovno opozorili na težave učencev, ki za pot v šolo uporabljajo kolo. Izpostavili so dve nevarni ulici Obrežno in Sokolsko ulico. Obe ulici sta problematični in predstavljata povečano tveganje za vse učence, ki z navedene smeri prihajajo v/iz šole s kolesom.

Učenci OŠ Ludvika Pliberška so prav tako opozorili na pomanjkanje varnih kolesarskih poti in površin za pešce v okolici šole. Predlagajo pogostejšo kontrolo hitrosti s strani Policije v okolici šole. Pozdravili so prepoved odlaganja učencev pri gasilskem domu, saj so se zaradi jutranjega kaosa počutili ogrožene. Želijo si tudi, da se pri šoli končno uredi kolesarnica.

Na problem kolesarskega prometa so opozorili tudi učenci OŠ Draga Kobala. Problem predstavlja hitrost na Cesti VIX. divizije, zato predlagajo izvedbo hitrostnih ovir. Kolesarjem predstavlja problem spuščeni robnik na uvozu na Tolstojevo ulico, zato predlagajo odstranitev tega. Predlagajo tudi zaporo Vrazove ul.

Za izboljšanje varnosti otrok na šolski poti so učenci OŠ Malečnik predlagali pogostejšo prisotnost policistov pred šolo. Kritični so bili do staršev, ki pripeljejo otroke v šolo, saj menijo, da ne poskrbijo za varno izstopanje otrok iz vozila. Predlagajo ureditev postajališča za šolski avtobus in ureditev pločnika v neposredni bližini šole.

Učenci OŠ Toneta Čufarja so opozorili na varnost otrok, ki v šolo prihajajo po prometno zelo nevarni Zrkovski cesti, saj ni pločnika in prehodov za pešce. Predlagajo, da se pri AP označijo prehodi za pešce, saj sedaj učenci prečkajo cesto na mnogih nevarnih mestih. Opozorili so tudi na nevarno mesto pri gasilskem domu Pobrežje. Težava jim predstavlja tudi neurejena pešpot ob Dravi, ki je zaraščena in slabo očiščena.

Učenci OŠ Prežihovega Voranca so predstavili rezultate ankete, ki so jo izvedli v dveh osmih razredih. Cilj ankete je bil ugotoviti, kako učenci najpogosteje prihajajo v šolo in kako varne se počutijo na poti v šolo. Razveseljiv je podatek, da velika večina otrok v šolo prihaja samostojno peš ali s kolesom. Večina učencev se na poti v šolo počuti varne. Konkretnih predlogov za izboljšanje varnosti otrok na šolski poti niso podali.

Učenci OŠ Franceta Prešerna ponovno predlagajo, da sinusoidno grbino na Betnavski cesti zamenja dvignjena ploščad s prehodom za pešce. Pri prečkanju prehoda za pešce na cesti, ki vodi k šoli se ne počutijo varne, saj jim pogled zastirajo parkirana vozila. Predlagajo, da se

parkirišče, ki je rezervirano za dostavo nameni invalidom, parkirno mesto, ki pa je sedaj namenjeno invalidom pa se nameni parkiranju vsem ostalim. Na Gorkega ul. predlagajo izvedbo prehoda z dvignjeno ploščadjo. Opozorili so tudi na dotrajano vozišče na Koresovi ul. in Ribniški cesti. V okolici šol pogrešajo tudi več urejenih kolesarskih poti. Ponovno so opozorili na neurejene razmere na Preradovičevi ulici. Ponovno so dali pobudo, da se na makadamski pešpoti odstrani reklamna tabla, da se prepove parkiranje, obnovijo prehodi za pešce in označi šolsko pot.

Učenci OŠ Franca Rozmana Staneta so predstavili rezultate ankete, ki so jo izvedli v 6. razredu. Iz podatkov je razvidno, da starši v šolo pripeljejo skoraj tretino učencev, skoraj tretina pa jih v šolo pride peš. Ostali se pripeljejo s šolskim avtobusom, le mali odstotek se jih v šolo občasno pripelje s kolesom. Učenci so pohvalili nov načrt šolskih poti in aplikacijo LILI & VAL, saj je aplikacija namenjena zagotavljanju večje prometne varnosti otrok na poti v šolo. Opozorili so na nevaren prehod na Košaškem klanecu, ki je zelo nepregleden in do hiš ni pločnika.



Župan dr. Andrej FIŠTRAVEC se je učencem zahvalil za podane konkretne pobude in predloge. Poudaril je, da se v MU zavedamo problematike pomanjkanja varnih površin za kolesarje in slabe kvalitete cest. Eden od razlogov za tako stanje je tudi v pomanjkanju finančnih sredstev. Zagotovil je, da bo MO Maribor skupaj s strokovnimi službami skrbno pregledal in pretehtal vse pobude in predloge osnovnih šol in iskala rešitve za zagotavljanje varnosti otrok na šolski poti.

V nadaljevanju okrogle mize je Jožica TRLEP s Sektorja za komunalno in promet podala pregled izvedenih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh, realizacijo lanskoletnih predlogov osnovnošolcev in pregled izvedenih aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za varnost otrok na šolskih poteh.

Ob zaključku srečanja se je Vinko VIRTNIK zahvalil učencem in učiteljem za podane predloge in opozorila. Zagotovil je, da si bo Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

MO Maribor skupaj s strokovnimi službami MO Maribor še naprej prizadeval za zagotavljanje varnosti otrok na šolskih poteh.

Zapisala:  
Jožica TRLEP

Vinko VIRTNIK, l.r.  
Predsednik sveta za preventivo  
in vzgojo v cestnem prometu