

POROČILO

z okrogle mize "Varno na poti v šolo", ki je potekala v Dvorani generala Rudolfa Maistra, v petek, 7. oktobra 2016.

Okrogle mize so se je udeležili predstavniki osnovnih šol Janka Padežnika, Franca Rozmana Staneta, Prežihovega Voranca, Draga Kobala, Ludvika Pliberška, Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije, Policijske postaje Maribor I, Policijske postaje Maribor II, Sektorja za komunalno in promet in Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor.

Prisotne je pozdravil in nagovoril župan dr. Andrej FIŠTRAVEC, ki je poudaril pomen varnih šolskih poti. Po uvodnem pozdravu župana je udeležence okrogle mize nagovoril Vinko VIRTNIK, predsednik SPV MO Maribor.



V nadaljevanju je Gabrijel STERNAD s Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor.

Po podatkih policije se je stanje prometne varnosti v letu 2016 na območju Mestne občine Maribor glede posledic prometnih nesreč poslabšalo. Policija je sicer obravnavala 1.019 (1.095) ali 7 % manj prometnih nesreč, v katerih pa so 4 (2) udeleženci umrli, 22 (32) je bilo hudo in 500 (601) ali 7 % manj lahko telesno poškodovanih. Med smrtnimi žrtvami sta bila 2 (0) voznika osebnega avtomobila, 1 (0) potnik in 1 (0) voznik mopeda (v primerjalnem obdobju 2015 pa 1 kolesar in 1 voznik lahkega štirikolesa). Po posledicah izstopa tudi problematika ranljivih kategorij udeležencev cestnega prometa. V navedenem obdobju se je 7 (16) kolesarjev in 6 (7) pešcev hudo telesno poškodovalo.

Za nami je mesec september, prvi mesec novega šolskega leta 2016/2017 tako kot vselej, je bila tudi v letošnjem letu ob začetku šolskega leta velika pozornost policije posvečena varnosti otrok v cestnem prometu. V septembru 2016 je sicer bil na območju Mestne občine Maribor v prometni nesreči udeležen 1 (2) otrok (kot potnik, ki je bil lahko telesno poškodovan).

Število otrok, udeleženih v prometnih nesrečah, se je na območju MO Maribor v letu 2016 zmanjšalo. V prometnih nesrečah je bilo v času od 1.1. do 30. 9. 2016 udeleženih 16 (25) otrok, med katerimi ni bilo smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih (v letu 2015 sta bila 2 hudo telesno poškodovana – oba sta bila v cestnem prometu udeležena kot kolesarja). 11 (19) otrok je bilo v prometnih nesrečah lahko telesno poškodovanih. Na območju MO Maribor, je v letu 2016 udeležen 30 % delež otrok, ki so bili udeleženi v prometnih nesrečah na območju PU Maribor (leta 2015 je ta delež znašal 41 %, leta 2014 pa 51 % - pozitivni trendi v MO Maribor). Na območju PU Maribor je bilo namreč v prometnih nesrečah udeleženih 54 (61) otrok, med katerimi ni bilo smrtnih žrtev (lani je 1 otrok v prometni nesreči umrl), 2 (2) sta bila hudo telesno poškodovana in 44 (51) lahko telesno poškodovanih.

Otroci so bili v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki (v približno 38 % v MO Maribor v letu 2016 in v približno 67 % na območju PU Maribor). Predvsem starši lahko največ storijo za varnost otrok, na žalost pri nadzoru cestnega prometa policisti še vedno dokaj pogosto ugotovijo kršitve nepravilnega prevoza otrok (neuporaba ustreznih zadrževalnih sistemov). V letu 2016 so na območju MO Maribor ugotovili kar 37 (35) tovrstnih kršitev.

Povzročitelji so otroci praviloma v 12 - 14 % prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi, pa še v teh primerih si lahko odrasli pripišejo veliko mero odgovornosti za ravnanje otrok v cestnem prometu (tako starši in ostali pristojni za vzgojo otrok, in tudi vsi, ki smo udeleženi v cestnem prometu in smo dolžni na otroke še posebej paziti in skrbeti za njihovo vzgojo na področju cestnega prometa).

Gabrijel STERNAD je poudaril, da se v Policiji zavedajo svojih pristojnosti in dolžnosti, da skrbijo za varnost otrok na poti v šolo in iz nje, kot tudi sicer. Aktivnosti policije so najbolj opazne predvsem v prvih dneh pouka, ko izvajajo akcijo »ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA« in skupaj s člani Občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, učitelji in člani nekaterih društev poskrbijo, da bi bila pot v šolo in iz nje kar se da varna.

Vrsto aktivnosti na tem področju policija izvaja tudi skozi vse leto. Tako nadzirajo prekoračitve hitrosti v okolici osnovnih šol in vrtcev ter ugotavljajo druge kršitve, ki najbolj ogrožajo varnost otrok. Poleg tega izvajajo tudi razne preventivno-represivne aktivnosti, kot so:

- akcija PEŠEC,
- akcija HITROST in ENOSLEDNA MOTORNA VOZILA,
- akcija UPORABA VARNOSTNIH PASOV,
- ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA,
- poostreni nadzori nad PSIHOFIZIČNIM STANJEM VOZNIKOV.

Dokler se dogajajo prometne nesreče z udeležbo otrok, s prometno varnostjo v policiji ne bodo zadovoljni je poudaril Gabrijel STERNAD, zato bodo z delom na tem področju nadaljevala.

V preteklem obdobju je bilo tudi na področju prometne infrastrukture storjenega veliko, tako glede odprave posameznih nevarnih mest, kot tudi umirjanja hitrosti v okolici objektov, kot so šole, vrtci in podobno. To velja tako za državno raven, kot tudi za območje MO Maribor. Policisti vsakršne pobude, namenjene povečanju prometne varnosti, podpirajo ter jih preučijo in ugotovitve posredujejo pristojnim službam. Ob zaključku je Gabrijel STERNAD otrokom zaželel obilo uspeha v šoli in čim manj neljubih dogodkov v cestnem prometu.

Pregled izvedenih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh, ki so bili posredovani na lanskoletni okrogli mizi in pregled izvedenih aktivnosti za varnost otrok na šolskih poteh je podala Jožica TRLEP s Sektorja za komunalno in promet.

Na okrogli mizi so učenci zelo nazorno predstavili in podali tudi predloge za ureditev šolskih poti. Spregovorili o razlogih, da se jih več ne odloči in se v šolo odpravijo peš, s kolesom ali javnim prevozom. Pohvalili so tehnične ukrepe, ki so bili v preteklem letu izvedeni na območju osnovnih šol. V nadaljevanju so predstavniki osnovnih šol podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov kako varne se počutijo na poti v šolo. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditve v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo. Otroci naj bi v šolo prihajali po urejenih prometnih poteh. V okolici šole pričakujejo urejene prehode za pešce, kolesarske poti. Predstavniki posameznih šol so še vedno izpostavili problem hitrosti in podali pobudo za umiritev hitrosti v okolici šol. Bili pa so tudi samokritični, da vedno ne poskrbijo dovolj za lastno varnost v prometu.

Učenci OŠ Janka Padežnika so opozorili na težave učencev, ki za pot v šolo uporabljajo kolo. Izpostavili so dve nevarni ulici Obrežno in Sokolsko ulico. Obe ulici sta problematični in predstavljata povečano tveganje za vse učence, ki z navedene smeri prihajajo v/iž šole s kolesom.

Učenci OŠ Ludvika Pliberška so prav tako opozorili na pomanjkanje varnih kolesarskih poti in površin za pešce v okolici šole, na pomanjkljivo signalizacijo in gostoto prometa na Lackovi cesti. Opozorili so tudi na kulturo voznikov, ki v zadostni meri ne upoštevajo kolesarje in pešce, predvsem na prehodih. So pa pohvalili projekt "Skupaj umirjamo promet", saj se je hitrost vozil mimo šole, v času pouka zmanjšala.

Na problem kolesarskega prometa so opozorili tudi učenci OŠ Draga Kobala. Problem predstavlja nedograjena kolesarska steza v dolžini cca 1 km na Cesti VIX. divizije. Za večjo varnost predlagajo ureditev manjkajoče kolesarske steze kar bi bistveno pripomoglo k večji varnosti otrok, ki v šolo prihajajo s kolesom. Opozorili so tudi na dotrajano talno signalizacijo in na poškodbe na vozišču.

Učenci OŠ Prežihovega Voranca so predstavili razloge, da se več otrok za pot v šolo ne odloči za kolo ali za vožnjo z mestnim avtobusom. Opozorili so na varnost šolarjev v času izvajanja gradbenih del na Gregorčičevi ulici. Ponovno so podali predlog za ureditev prehoda za pešce na Gregorčičevi ul. v bližini vhoda v šolo, saj bi urejen prehod otrokom omogočil varnejše prečkanje.

Predstavnika OŠ Franca Rozmana Staneta sta pohvalila prometno ureditev v okolici šole ter predstavila prednosti in slabosti prihoda v šolo z avtom, kolesom ali peš.



Ob zaključku srečanja se je Vinko VIRTNIK zahvalil učencem in učiteljem za podane predloge in opozorila. Zagotovil je, da bo Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor skupaj s strokovnimi službami skrbno pregledal in pretehtal vse pobude in predloge osnovnih šol in načrtoval rešitve, ki bodo pripomogle k večji varnosti otrok na šolski poti.

Zapisala:
Jožica TRLEP

Vinko VIRTNIK, l.r.
Predsednik sveta za preventivo
in vzgojo v cestnem prometu