

## OKROGLA MIZA "VARNO NA POTI V ŠOLO" – POROČILO Maribor, 9. oktober 2015

Istočasno kot prireditev na Glavnem trgu, je v prostorih MO Maribor, Dvorani generala Rudolfa Maistra potekala okrogla miza pod naslovom "Varno na poti v šolo", ki so se je udeležili predstavniki osnovnih šol Janka Padežnika, Franca Rozmana Staneta, Bratov Polančičev, Borcev za severno mejo, Prežihovega Voranca, Draga Kobala, Malečnik, Maksa Durjave, Ludvika Pliberška, Franceta Prešerna, Policijska uprava Maribor, Sektorja uniformirane policije, Policijske postaje Maribor I, Policijske postaje Maribor II, Postaje prometne policije, Javne agencije RS za varnost prometa, Sektorja za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Medobčinskega inšpektorata in redarstva ter Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor.



Prisotne je pozdravila in nagovorila podžupanja jelka ČERNIVEC, ki je poudarila pomen varnih šolskih poti. Po uvodnem pozdravu podžupanje, sta udeležence okrogle mize nagovoril Vinko VIRTNIK, predsednik SPV MO Maribor in Bojan OBLAK, predstavnik AVP SPV.



V nadaljevanju je Gabrijel STERNAD s Policijske uprave Maribor, Sektorja uniformirane policije podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor.

Po podatkih policije se je stanje prometne varnosti v letu 2015 na območju Mestne občine Maribor glede posledic prometnih nesreč poslabšalo. Policija je sicer obravnavala 1.065 (1.164) ali 9 % manj prometnih nesreč, v katerih pa sta 2 (3) udeleženca umrla, 31 (18) je bilo hudo in 572 (620) ali 8 % manj lahko telesno poškodovanih. Posebej negativno izstopa stanje prometne varnosti kolesarjev, 1 (0) kolesarka je umrla, 15 (8) kolesarjev je bilo hudo telesno poškodovanih in pešcev, saj je bilo 7 (5) pešcev hudo telesno poškodovanih.

Za nami je mesec september, prvi mesec novega šolskega leta 2015/2016, in tako kot vselej, je bila tudi v letošnjem letu ob začetku šolskega leta velika pozornost policije posvečena varnosti otrok v cestnem prometu. V septembru 2015 na območju Mestne občine Maribor tudi niso obravnavali prometnih nesreč z udeležbo otrok.

Število otrok, udeleženih v prometnih nesrečah, se je na območju MO Maribor v letu 2015 zmanjšalo. V prometnih nesrečah je bilo v času od 1.1. do 30. 9. 2015 udeleženih 23 (40) otrok, med katerimi sta bila 2 hudo telesno poškodovanih (lani 0) – oba sta bila v cestnem prometu udeležena kot kolesarja. 17 (35) otrok je bilo v prometnih nesrečah lahko telesno poškodovanih. Na območju MO Maribor, je v letu 2015 udeležen 40 % delež otrok, ki so bili udeleženi v prometnih nesrečah na območju PU Maribor (leta 2014 je ta delež prav tako znašal 51 %). Na območju PU Maribor je bilo namreč udeleženih 58 (74) otrok, med katerimi je 1 (0) umrl, 2 (4) sta bila hudo telesno poškodovana in 48 (59) lahko telesno poškodovanih.

Otroci so bili v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki (v približno 65 % - MO Maribor v letu 2015), kar pomeni, da lahko predvsem starši storijo zelo veliko za njihovo varnost. Na žalost pri nadzoru cestnega prometa še vedno dokaj pogosto ugotovimo kršitve nepravilnega prevoza otrok (neuporaba ustreznih zadrževalnih sistemov) – v letu 2015 smo na območju MO Maribor ugotovili 35 (29) tovrstnih kršitev.

Povzročitelji so otroci praviloma v 5 - 12 % prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi, pa še v teh primerih si lahko odrasli pripišejo veliko mero odgovornosti za ravnanje otrok v cestnem prometu (tako starši in ostali pristojni za vzgojo otrok, in tudi vsi, ki smo udeleženi v cestnem prometu in smo dolžni na otroke še posebej paziti).

Gabrijel STERNAD je poudaril, da se v Policiji zavedajo svojih pristojnosti in dolžnosti, da skrbijo za varnost otrok na poti v šolo in iz nje, kot tudi sicer. Aktivnosti policije so najbolj opazne predvsem v prvih dneh pouka, ko izvajajo akcijo »ZACETEK ŠOLSKEGA LETA« in skupaj s člani Občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, učitelji in člani nekaterih društev poskrbijo, da bi bila pot v šolo in iz nje kar se da varna.

Vrsto aktivnosti na tem področju policija izvaja tudi skozi vse leto. Tako nadzirajo prekoračitve hitrosti v okolici osnovnih šol in vrtcev ter ugotavljajo druge kršitve, ki najbolj ogrožajo varnost otrok. Poleg tega izvajajo tudi razne preventivno-represivne aktivnosti, kot so:

- akcija PEŠEC,
- akcija HITROST in ENOSLEDNA MOTORNA VOZILA,
- akcija UPORABA VARNOSTNIH PASOV,
- ZACETEK ŠOLSKEGA LETA,
- poostreni nadzori nad PSIHOFIZIČNIM STANJEM VOZNIKOV.

Dokler se dogajajo prometne nesreče z udeležbo otrok, s prometno varnostjo v policiji ne bodo zadovoljni je poudaril Gabrijel STERNAD, zato bo policija z delom na tem področju nadaljevala.

V preteklem obdobju je bilo tudi na področju prometne infrastrukture storjenega veliko, tako glede odprave posameznih nevarnih mest, kot tudi umirjanja hitrosti v okolici objektov, kot so šole, vrtci in podobno. To velja tako za državno raven, kot tudi za območje MO Maribor. Policisti vsakršne pobude, namenjene povečanju prometne varnosti, podpirajo ter jih preučijo in ugotovitve posredujejo pristojnim službam. Ob zaključku je Gabrijel STERNAD otrokom zaželel obilo uspeha v šoli in čim manj neljubih dogodkov v cestnem prometu.

Pregled izvedenih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh, ki so bili posredovani na lanskoletni okrogli mizi in pregled izvedenih aktivnosti za varnost otrok na šolskih poteh je podala Jožica TRLEP s Sektorja za komunalo in promet.



Na okrogli mizi so učenci spregovorili o razlogih, da se jih več ne odloči in se v šolo odpravijo peš, s kolesom ali javnim prevozom. Pohvalili so tehnične ukrepe, ki so bili v preteklem letu izvedeni na območju osnovnih šol. V nadaljevanju so predstavniki osnovnih šol podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov o razlogih za svojo pot v šolo. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditve v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo. Med sovrstniki so izvedli anketo kako najpogosteje prihajajo v šolo. Razveseljiv je podatek, da se je povečal odstotek otrok, ki v šolo prihajajo peš. Otroci pa, ki se v šolo pripeljejo so bolj oddaljeni od šole.

Otroci naj bi v šolo prihajali po urejenih prometnih poteh. V okolici šole pričakujejo urejene prehode za pešce, kolesarske poti. Predstavniki posameznih šol so še vedno izpostavili problem hitrosti v okolici šol in podali pobudo za umiritev hitrosti v okolici šol. Bili pa so tudi samokritični, da vedno ne poskrbijo dovolj za lastno varnost v prometu.

Zapisala:  
Jožica TRLEP

Vinko VIRTNIK, l.r.  
Predsednik sveta za preventivo  
in vzgojo v cestnem prometu