

POROČILO

z okrogle mize "Varno na poti v šolo", ki je potekala v Dvorani generala Rudolfa Maistra, v petek, 10. oktobra 2014 .

Otroci se v prometu pojavljajo kot pešci, kolesarji ali potniki v vozilu. Med tednom je večina otrok na vsakodnevni poti v šolo in na poteh, ki niso neposredno povezane s šolo (obšolske dejavnosti, šport, rekreacija, obiski, igre,...). Če se omejimo na vsakodnevno pot otrok v šolo, lahko ugotovimo, da se velika večina šolarjev še vedno pripelje s starši. Iz ankete o potovalnih navadah mariborskih šolarjev, ki je bila opravljena v letu 2011 je razvidno, da skoraj polovica otrok v šolo najpogosteje potuje z avtomobilom in tako so prikrajšani za številne možnosti druženja s svojimi vrstniki. Manj kot polovica otrok hodi v šolo peš, zelo majhen je delež tistih, ki v šolo potujejo z javnim prevozom. Zanimljivo pa je delež tistih, ki v šolo kolesarijo, kljub temu, da bi na ta način v šolo najraje potovalo kar 30 odstotkov osnovnošolcev.

Da bi lahko učenci sami spregovorili o razlogih, da se jih več ne odloči in se v šolo odpravijo peš , s kolesom ali javnim prevozom, je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ob Tednu prometne varnosti osnovne šole povabil, da se udeležijo okrogle mize z naslovom "Varno na poti v šolo".

Okrogle mize, ki jo je vodila Nina BABIČ, so se udeležili predstavniki osnovnih šol Janka Padežnika, Franca Rozmana Staneta, Bratov Polančičev, Borcev za severno mejo, Prežihovega Voranca, Draga Kobala, Malečnik, Maksa Durjave, Martina Konšaka, Ludvika Pliberška in Kamnice, Policijske uprave Maribor, Policijske postaje Maribor I, Policijske postaje Maribor II, Postaje prometne policije Maribor, Urada za komunalo, promet in prostor, Medobčinskega inšpektorata in redarstva ter Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor.



Po uvodnem pozdravu je udeležence okrogle mize nagovoril Vinko VIRTNIK, namestnik predsednika SPV, v nadaljevanju je Gabrijel STERNAD s Policijske uprave Maribor podal oceno stanja prometne varnosti otrok na območju Mestne občine Maribor.

Število otrok, udeleženih v prometnih nesrečah, se je na območju MO Maribor v letu 2014 nekoliko povečalo. V prometnih nesrečah je bilo v času od 1.1. do 30. 9. 2014 udeleženih 38 (36) otrok, med katerimi ni bilo mrtvih in hudo telesno poškodovan. 33 (32) otrok je bilo lahko telesno poškodovanih. Na območju MO Maribor, so bili v letu 2014 otroci v 51 % (enako kot v letu 2013) udeleženi v prometnih nesrečah. Na območju PU Maribor je bilo namreč udeleženih 74 (70) otrok, med katerimi so bili 4 (2) hudo telesno poškodovana in 59 (62) lahko telesno poškodovanih.

V septembru 2014 je bilo v prometnih nesrečah na območju MO Maribor udeleženih 5 (8) otrok, na območju PU Maribor pa 6 (14) otrok. K sreči brez hujših posledic.

Otroci so bili v prometnih nesrečah najpogosteje udeleženi kot potniki (v 76 % - MO Maribor v letu 2014), kar pomeni, da lahko predvsem starši storijo zelo veliko za njihovo varnost. Povzročitelji so bili v 5 % prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi, pa še v teh primerih si lahko odrasli pripišejo veliko mero odgovornosti za ravnanje otrok v cestnem prometu (tako starši in ostali pristojni za vzgojo otrok, in tudi vsi, ki smo udeleženi v cestnem prometu in smo dolžni na otroke še posebej paziti).

Gabrijel STERNAD je poudaril, da se v Policiji zavedajo svojih pristojnosti in dolžnosti, da skrbijo za varnost otrok na poti v šolo in iz nje, kot tudi sicer. Aktivnosti policije so najbolj opazne predvsem v prvih dneh pouka, ko izvajajo akcijo »ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA« in skupaj s člani Občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, učitelji in člani nekaterih društev poskrbijo, da bi bila pot v šolo in iz nje kar se da varna.

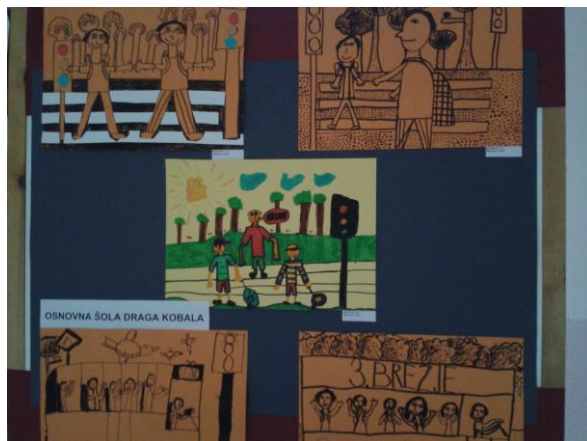
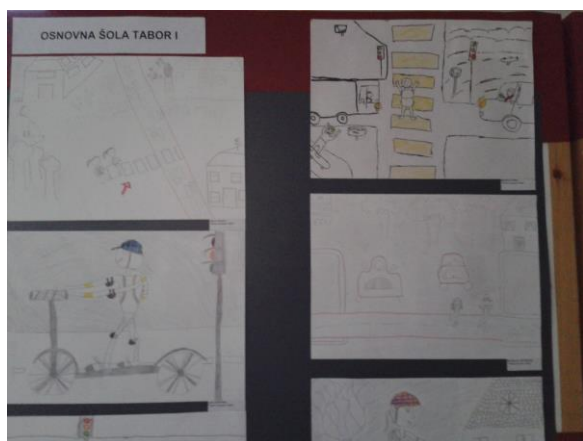
Vrsto aktivnosti za večjo varnost otrok v prometu policija izvaja skozi vse leto. Tako nadzirajo prekoračitve hitrosti v okolici osnovnih šol in vrtcev ter ugotavljajo druge kršitve, ki najbolj ogrožajo varnost otrok. Poleg tega izvajajo tudi kot so akcije PEŠEC, VARNOST NA NIVOJSKIH PREHODIH CESTE IN ŽELEZNIŠKE PROGE, HITROST, UPORABA VARNOSTNIH PASOV, ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA in nadzor nad PSIHOLOGIČNIM STANJEM VOZNIKOV. Dokler se dogajajo prometne nesreče z udeležbo otrok, s prometno varnostjo v policiji ne bodo zadovoljni, zato bodo nadaljevali z delom na področju zagotavljanja varnosti otrok v prometu.

V nadaljevanju so predstavniki osnovnih šol podali svoja razmišljanja in razmišljanja svojih vrstnikov o razlogih za svojo pot v šolo. Opozorili so na pomanjkljivosti prometne ureditve v okolici šol ter podali zahteve za njihovo odpravo. Med sovrstniki so izvedli anketo kako najpogosteje prihajajo v šolo. Razveseljiv je podatek, da se je povečal odstotek otrok, ki v šolo prihajajo peš. Otroci pa, ki se v šolo pripeljejo so bolj oddaljeni od šole. Da v večjem številu ne uporabljajo javni prevoz so opozorili, da vozni red avtobusa ni usklajen z začetkom pouka.

Otroci naj bi v šolo prihajali po urejenih prometnih poteh. V okolici šole pričakujejo urejene prehode za pešce, kolesarske poti. Predstavniki vseh šol so opozorili na problem hitrosti v okolici šol, zato so podali pobudo, da se v okolici šole omeji hitrost. Bili so tudi samokritični, da dovolj ne poskrbijo za lastno varnost v prometu (prečkanje ceste pri rdeči luči, vožnja s kolesom v napačno smer, brez kolesarske čelade,...).

Ob zaključku okrogle mize se je udeležencem pridružil tudi župan dr. Andrej FIŠTRAVEC ob otvoritvi razstave likovnih del likovnega natečaja "Varno na poti v šolo". Likovnega natečaja se je udeležilo 11 osnovnih šol. Likovna dela bodo na MO Maribor razstavljena do konca oktobra nato pa se razstava seli v prostore Zveze prijateljev mladine Maribor.





Zapisala:
Jožica TRLEP

Vinko VIRTNIK, l.r.
Namestnik predsednika sveta za preventivo
in vzgojo v cestnem prometu