

Mednarodni dan spomina na žrtve prometnih nesreč – poročilo z okrogle mize



Cestni promet in z njim povezana varnost v cestnem prometu sta zagotovo ena najbolj prepletenih in kompleksnih vsebin kvalitete in mobilnosti današnjega življenja, hkrati pa eden ključnih socialnih in družbenih problemov.

V letu 2010 je Evropska unija obnovila svojo zavezanost k izboljšanju varnosti v cestnem prometu z zastavljenim ciljem, da se do leta 2020, v primerjavi z letom 2010, število smrtnih žrtev na naših cestah prepolovi. V letu 2013 je v prometnih nesrečah na območju držav Evropske unije izgubilo življenje 26.025 oseb, težje poškodovanih je bilo približno 199.000 udeležencev.

V Sloveniji je od leta 1991 do leta 2013 na cestah umrlo 6935 ljudi, telesno pa se je poškodovalo preko 317,880 oseb. Statistični kazalci umrlih na slovenskih cestah se sicer izboljšujejo, zlasti če jih primerjamo z letom 2007, ko je na naših cestah ugasnilo kar 183 življenj. Kljub temu ne smemo pozabiti na žrtve prometnih nesreč in njihove bližnje, trajno poškodovane, katerim je prometna nesreča popolnoma spremenila življenje in druge, ki jih je prometna nesreča zaznamovala do konca življenja. V letu 2014 se že osmo leto zapored pridružujemo obeleževanju spomina na žrtve prometnih nesreč.

Svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč je dan, ob katerem se spomnimo vseh umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah, skupaj z njihovimi bližnjimi, prijatelji, sodelavci, znanci. V okviru akcijskega programa "Desetletje za večjo prometno varnost 2011 – 2020" so letošnje aktivnosti potekale pod sloganom

"Hitrost ubija! Predvidi svojo hitrost"

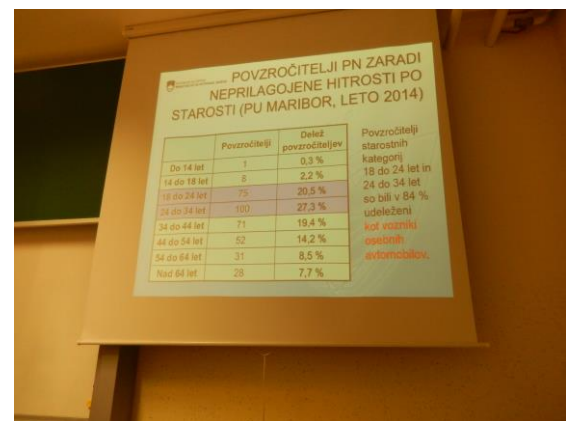
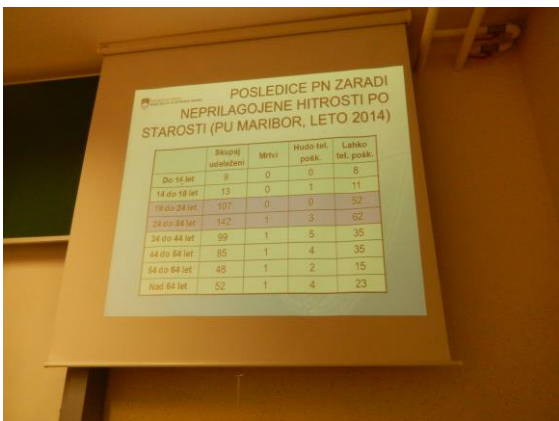
Naj bo 2011 – 2020 desetletje, ki se ga bomo spominjali!

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor je, ob letošnjem Dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, v sodelovanju s Srednjo prometno šolo Maribor, organiziral okroglo mizo za mlade. Okrogla miza je potekala v prostorih Srednje prometne šole Maribor, Preradovičeva 33.

Mladi so, glede na udeležbo v prometu, najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč in skupaj s potniki v osebnih avtomobilih tudi najpogostejše žrtve. Običajno je v prometni nesreči, v kateri so udeleženi mladi vozniki, več mrtvih in poškodovanih iste starostne skupine. Življenjski stil te starostne skupine je drugačen od ostalih. Mladi skupaj odhajajo na zabave ali potovanja in prisotnost sovrstnikov običajno vpliva na bolj tvegano sodelovanje v

prometu. Glavna vzroka prometnih nesreč med mladimi sta tako neprilagojena hitrost in vožnja pod vplivom alkohola.

Po uvodnem nagovoru namestnika predsednika Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Vinka VIRTNIKA, je Boris VEBERIČ s Policijske uprave Maribor predstavil oceno stanja prometne varnosti na območju PU Maribor in MO Maribor, s poudarkom na mladih udeležencih v prometu.



Sledil je pogovor z žrtvami prometne nesreče s Centra NAPREJ Maribor, ki so predstavili vsak svojo izkušnjo in posledice prometne nesreče, ki jim je za vedno spremenila življenje.





Uvodne misli za razgovor in razmišljanje mladih je podala Nina BABIČ, dipl. psihologinja iz OŠ Martina Konšaka.



Mlade je spodbudila k razmisleku in razumevanju pomena prometne varnosti, k izmenjavi mnenj in stališč, k oblikovanju odnosa do prometne varnosti (razvijanja strpnosti, skrbi za druge udeležence, pozitivna stališča do primerne hitrosti, uporabe čelade, varnostnega pasu, ...).

V razgovoru so mladi potrdili, da je pri mladih voznikih problem hitrost. Menijo, bi se mladi vozniki morali postopno prilagajati na hitrejša in močnejša vozila (podobno kot je urejeno za voznike enoslednih motornih vozil). Hitra in drzna vožnja jih napolni z adrenalinom in v tistem trenutku ne razmišljajo o posledicah prehitre vožnje. Mladi opozarjajo, da so vozniki netolerantni in da je prometna kultura na zelo nizkem nivoju. Po njihovem mnenju so v prometu problematični tudi starejši vozniki zato so predlagali, da bi tudi starejši vozniki morali opraviti tečaj varne vožnje. Zelo veliko vlogo pri vključevanju mladih v promet imajo starši, ki lahko s svojim zgledom vplivajo na vzorec obnašanja otrok v prometu.

Ob koncu okrogle mize so bili sprejeti naslednji zaključki:

- udeleženci okrogle mize so predlagali, da se tudi za starejše voznike promovira ali celo uzakoni tečaj varne vožnje ter obnavljanje novosti v cestnem prometu,
- prometni varnosti naj ne bo namenjen le dan, temveč celi mesec (po vzoru mesec požarne varnosti),
- predlagajo izvedbo delavnice na šoli s prikazom realnih filmov (čeprav šokantnih), z osebno zgodbo žrtev prometnih nesreč, ki se mladih bolj dotaknejo kot samo predavanja,
- vključevanje vsebin prometne vzgoje v redni program šole,
- ozaveščanje glede alkohola in hitrosti – udarne reklame, mediji.



Na okrogli mizi so sodelovali osnovnošolci iz tretjega izobraževalnega obdobja in dijaki srednjih šol, mentorji prometne vzgoje, člani SPV, člani ZŠAM Certus Maribor, predstavnik policije in predstavniki Centra Naprej Maribor. Ob zaključku delavnice je sledil še preizkus z alkoočali, ki simulirajo stanje opitosti udeleženca v prometu.



Zapisala:
Jožica TRLEP

Vinko VIRTNIK, I.r.
Namestnik predsednika sveta za preventivo
In vzgojo v cestnem prometu